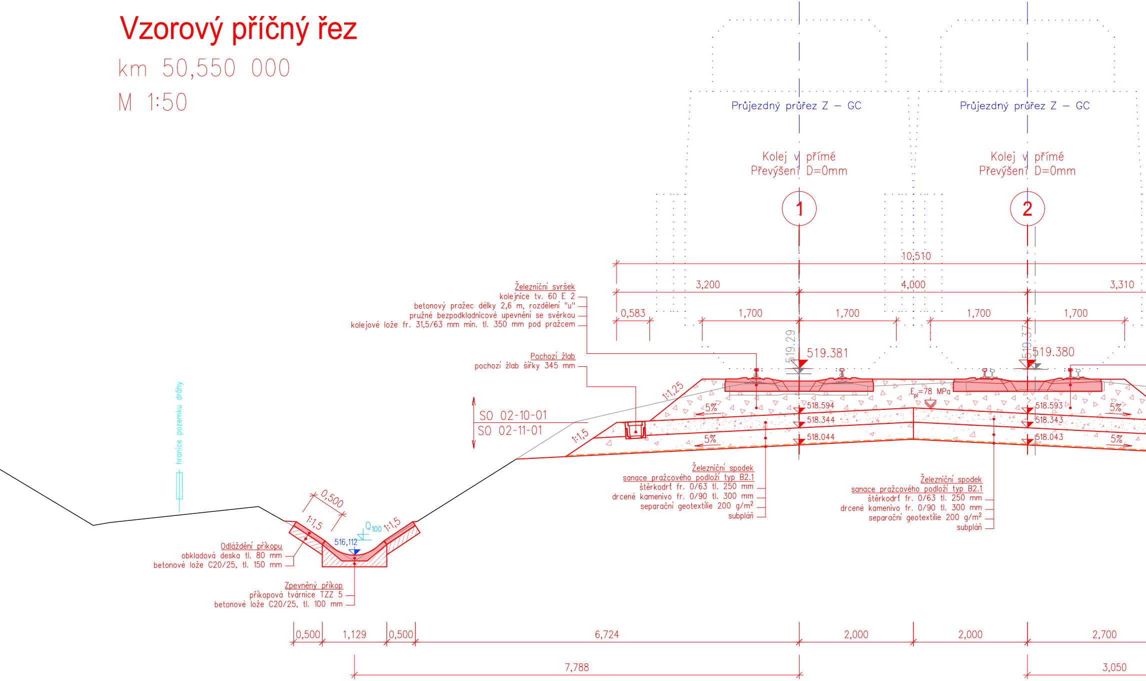
Vzorový příčný řez

km 50,550 000

M 1:50

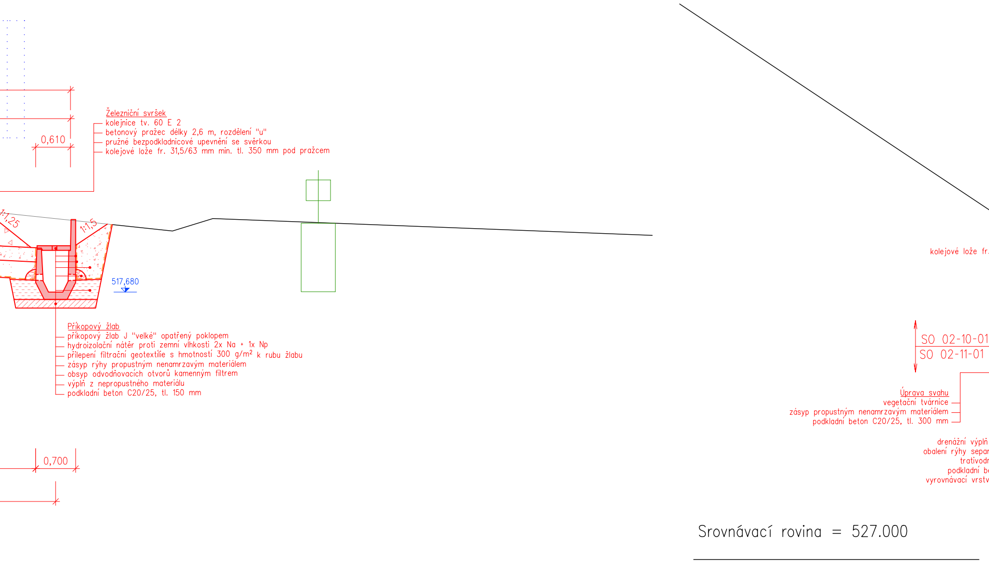

Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
2
10,510
3,200
4,000
3,310
0,583
1,700
1,700
1,700
1,700
519.29
519.381
519.37
519.380
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
Pochozí žlab
pochozí žlab šířky 345 mm
SO 02-10-01
SO 02-11-01
1:1,25
1:1,5
5%
5%
5%
5%
E_{pl}=78 MPa
518.594
518.344
518.044
518.593
518.343
518.043
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
hranice pozemku dráhy
0,500
1:1,5
1:1,5
Q_{100}
516,112
Odláždění příkopu
obkladová deska tl. 80 mm
betonové lože C20/25, tl. 150 mm
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 5
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
0,500
1,129
0,500
6,724
2,000
2,000
2,700
7,788
3,050

Srovnávací rovina = 513.000

Vzorový příčný

km 51,975 000

M 1:50


0,610
1:1,25
1:1,5
517,680
0,700
SO 02-10-01
SO 02-11-01

Železniční svršek
- kolejnice tv. 60 E 2
- betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
- pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
- kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

Příkopový žlab
- příkopový žlab J "velké" opatřený poklopem
- hydroizolační nátěr proti zemní vlhkosti 2x Na + 1x Np
- přilepení filtrační geotextílie s hmotností 300 g/m² k rubu žlabu
- zásyp rýhy propustným nenamrzavým materiálem
- obsyp odvodňovacích otvorů kamenným filtrem
- výplň z nepropustného materiálu
- podkladní beton C20/25, tl. 150 mm

kolejové lože fr.

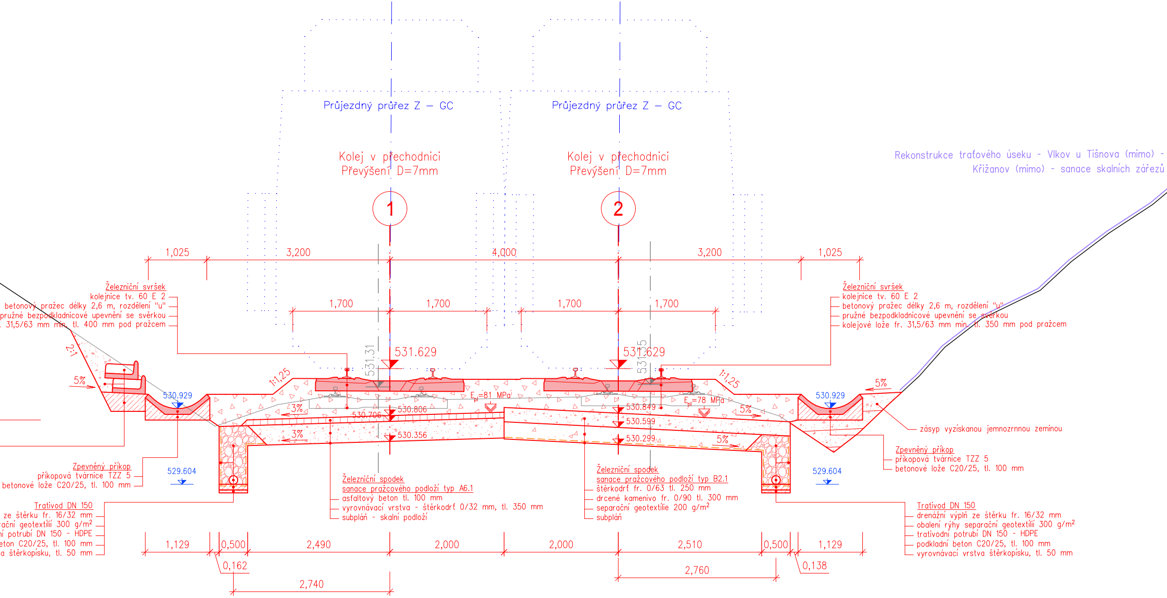
Úprava svahu
- vegetační tvárnice
- zásyp propustným nenamrzavým materiálem
- podkladní beton C20/25, tl. 300 mm

drenážní výplň
obalení rýhy separ
trativod
podkladní b
vyrovnávací vrstv

Srovnávací rovina = 527.000

řez

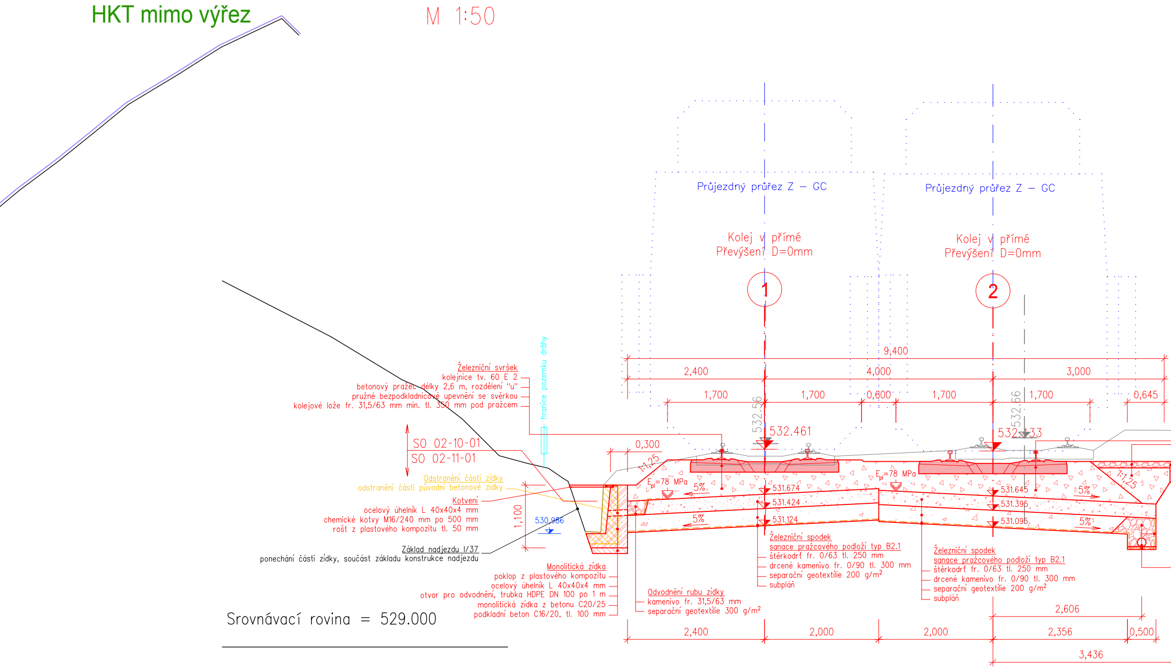
Rekonstrukce traťového úseku - Vlkov u Tišnova (mimo) -
Křižanov (mimo) - sanace skalních zářezů


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přechodnici
Převýšení D=7mm
Kolej v přechodnici
Převýšení D=7mm
1
2
1,025
3,200
4,000
3,200
1,025
1,700
1,700
1,700
1,700
531.31
531.629
531.35
531.629
1:1,25
1:1,25
2:1
5%
5%
3%
3%
5%
5%
530.929
530.929
529.604
529.604
E_pl=81 MPa
E_pl=78 MPa
530.806
530.706
530.356
530.849
530.599
530.299
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
. 31,5/63 mm min. tl. 400 mm pod pražcem
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
zásyp vyzískanou jemnozrnnou zeminou
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 5
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 5
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ A6.1
asfaltový beton tl. 100 mm
vyrovnávací vrstva - štěrkodrť 0/32 mm, tl. 350 mm
subpláň - skalní podloží
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
Trativod DN 150
ze štěrku fr. 16/32 mm
rační geotextílií 300 g/m²
ní potrubí DN 150 - HDPE
eton C20/25, tl. 100 mm
a štěrkopísku, tl. 50 mm
Trativod DN 150
drenážní výplň ze štěrku fr. 16/32 mm
obalení rýhy separační geotextílií 300 g/m²
trativodní potrubí DN 150 - HDPE
podkladní beton C20/25, tl. 100 mm
vyrovnávací vrstva štěrkopísku, tl. 50 mm
1,129
0,500
2,490
2,000
2,000
2,510
0,500
1,129
0,162
0,138
2,740
2,760

Vzorový příčný řez

km 52,325 000

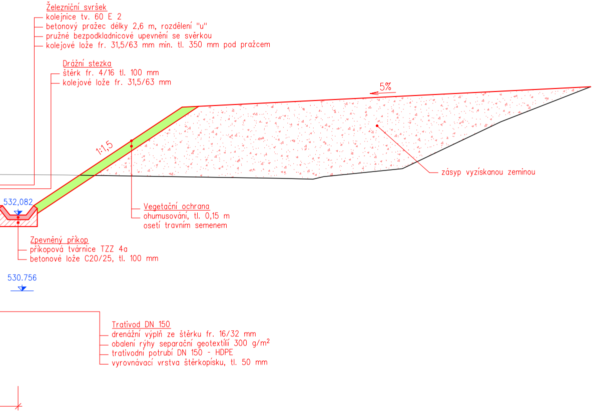
M 1:50


HKT mimo výřez
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
1
Průjezdný průřez Z – GC
Kolej v přímé
Převýšení D=0mm
2
hranice pozemku dráhy
9,400
2,400
4,000
3,000
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
0,645
532.56
532.461
532.66
532.433
0,300
1:1,25
1:1,25
E$_{pl}$=78 MPa
E$_{pl}$=78 MPa
5%
5%
5%
5%
531.674
531.424
531.124
531.645
531.395
531.095
1,100
530,986
SO 02-10-01
SO 02-11-01
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
Odstranění části zídky
odstranění části původní betonové zídky
Kotvení
ocelový úhelník L 40x40x4 mm
chemické kotvy M16/240 mm po 500 mm
rošt z plastového kompozitu tl. 50 mm
Základ nadjezdu I/37
ponechání části zídky, součást základu konstrukce nadjezdu
Monolitická zídka
poklop z plastového kompozitu
ocelový úhelník L 40x40x4 mm
otvor pro odvodnění, trubka HDPE DN 100 po 1 m
monolitická zídka z betonu C20/25
podkladní beton C16/20, tl. 100 mm
Odvodnění rubu zídky
kamenivo fr. 31,5/63 mm
separační geotextílie 300 g/m²
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
2,606
2,400
2,000
2,000
2,356
0,500
3,436
Srovnávací rovina = 529.000

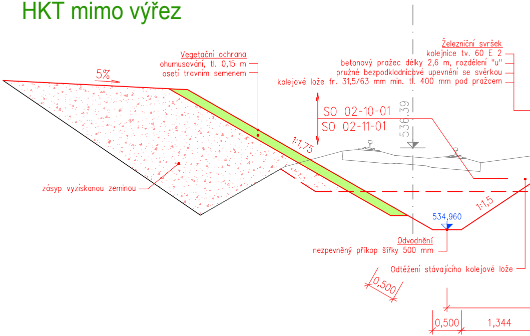
Vzorový příčný řez

km 52,800 000

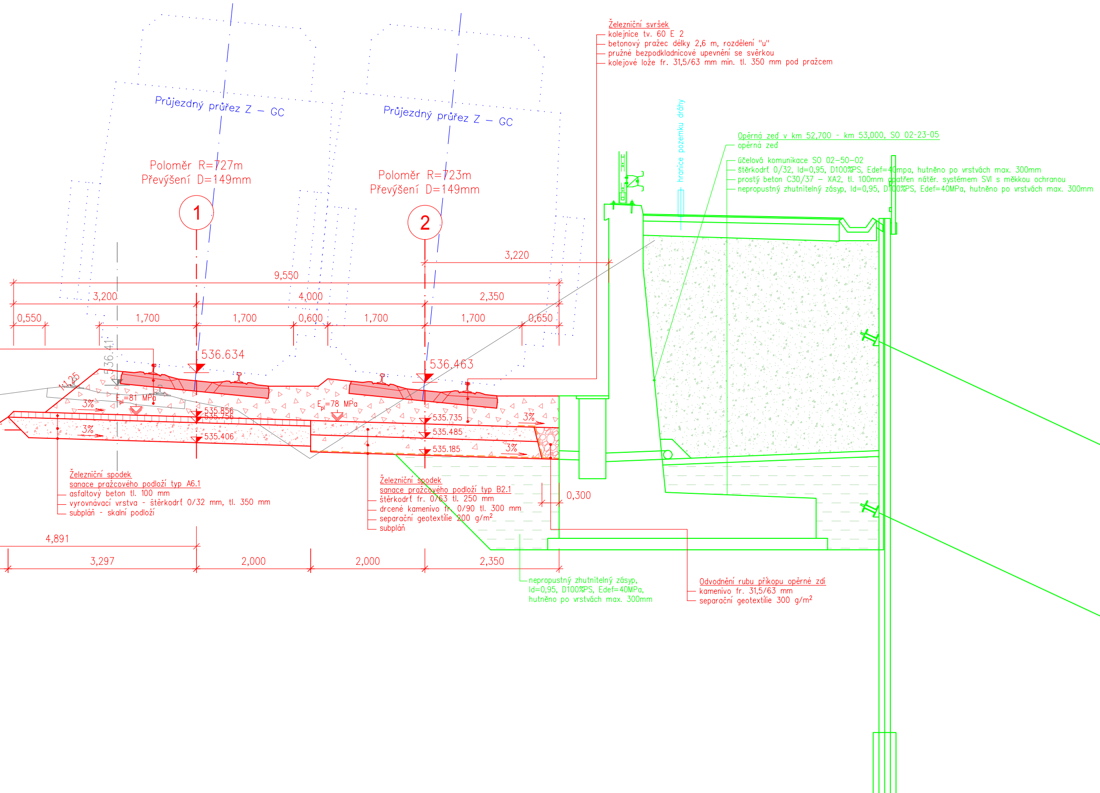
M 1:50

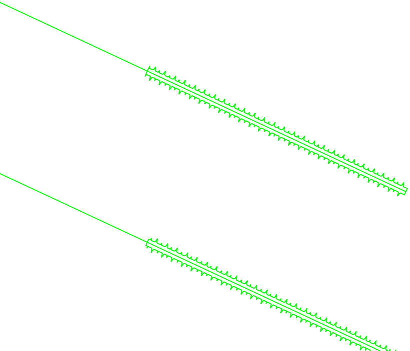

Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
Drážní stezka
štěrk fr. 4/16 tl. 100 mm
kolejové lože fr. 31,5/63 mm
5%
1:1,5
zásyp vyziskanou zeminou
532,082
Vegetační ochrana
ohumusování, tl. 0,15 m
osetí travním semenem
Zpevněný příkop
příkopová tvárnice TZZ 4a
betonové lože C20/25, tl. 100 mm
530.756
Trativod DN 150
drenážní výplň ze štěrku fr. 16/32 mm
obalení rýhy separační geotextilií 300 g/m²
trativodní potrubí DN 150 - HDPE
vyrovnávací vrstva štěrkopísku, tl. 50 mm

HKT mimo výřez


Vegetační ochrana
ohumusování, tl. 0,15 m
osetí travním semenem
5%
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 400 mm pod pražcem
SO 02-10-01
SO 02-11-01
536.39
1:1,75
zásyp vyziskanou zeminou
1:1,5
534,960
Odvodnění
nezpevněný příkop šířky 500 mm
Odtěžení stávajícího kolejové lože
0,500
0,500
1,344

Srovnávací rovina = 530.000


Průjezdný průřez Z – GC
Průjezdný průřez Z – GC
Poloměr R=727m
Převýšení D=149mm
Poloměr R=723m
Převýšení D=149mm
1
2
9,550
3,200
4,000
2,350
3,220
0,550
1,700
1,700
0,600
1,700
1,700
0,650
536.634
536.463
536.41
1:1,25
3%
3%
3%
3%
E_{pl}=81 MPa
E_{pl}=78 MPa
535.856
535.756
535.406
535.735
535.485
535.185
0,300
4,891
3,297
2,000
2,000
2,350
hranice pozemku dráhy
Železniční svršek
kolejnice tv. 60 E 2
betonový pražec délky 2,6 m, rozdělení "u"
pružné bezpodkladnicové upevnění se svěrkou
kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
Opěrná zed v km 52,700 - km 53,000, SO 02-23-05
opěrná zeď
účelová komunikace SO 02–50–02
štěrkodrť 0/32, Id=0,95, D100%PS, Edef=40mpa, hutněno po vrstvách max. 300mm
prostý beton C30/37 – XA2, tl. 100mm opatřen nátěr. systémem SVI s měkkou ochranou
nepropustný zhutnitelný zásyp, Id=0,95, D100%PS, Edef=40MPa, hutněno po vrstvách max. 300mm
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ A6.1
asfaltový beton tl. 100 mm
vyrovnávací vrstva - štěrkodrť 0/32 mm, tl. 350 mm
subpláň - skalní podloží
Železniční spodek
sanace pražcového podloží typ B2.1
štěrkodrť fr. 0/63 tl. 250 mm
drcené kamenivo fr. 0/90 tl. 300 mm
separační geotextílie 200 g/m²
subpláň
nepropustný zhutnitelný zásyp,
Id=0,95, D100%PS, Edef=40MPa,
hutněno po vrstvách max. 300mm
Odvodnění rubu příkopu opěrné zdi
kamenivo fr. 31,5/63 mm
separační geotextílie 300 g/m²



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Křižanov
ZAST Ořechov
ZAST Osová Bítýška
ZAST Vlkov u Tišnova
ŽST Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc
Specialista: Ing. Lukáš Mazel

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**		Označení investora: S621600233 Označení zhotovitele: 21043-03-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Vlkov u Tišnova - Křižanov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 02-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy část 1, km 50,550; km 51,975; km 52,325; km 52,800		Číslo přílohy: **2.301**
Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Mazel	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Dohnal	Měřítko: 1:50 Formáty: 13 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Osová, Osová Bítýška	TUDU: 2031 14	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 2 3 3	*_ P D P S*	*_ D 2 1 0 1*	*_ S K 0 2 0 0 0 2*	*_ X X*	*_ 2 _ 3 0 1*	*_ 0 0 0*

Prostor pro další informace